

# **WYMIANA SPRZĘGIEŁKA ROZRUSZNIKA**

Na podstawie własnych doświadczeń.

W materiale wykorzystałem zdjęcia z manuala, fotkę Juszy i własne.

Wymiana sprzęgiełka kupionego w zestawie na e-bayu.

## **ELEMENTY SPRZĘGIEŁKA**





## ŁOŻYSKA IGIEŁKOWE I USZCZELNIACZ WAŁKA ZMIENIACZA BIEGÓW



## Narzędzia:

A. własnoręcznie zrobiony ściągacz koła magnesowego

Tarcza stalowa grubość 101mm o średnicy 100mm, średnica okręgu położenia otworów 48mm, otwory  $\phi 9$ , dospawana nakrętka M 14, śruba M14 i 3x M8





Końcówkę śruby M14  
zatoczyć w stożek



B. klucze nasadowe, nimbusowe i oczkowe.

### Czynności:

1. Spuścić olej z motocykla.
2. Ustawić motocykl na: klocku, podnośniku – jak ktoś ma.



3. Odkręcić z lewej strony podest i stopkę (kose).

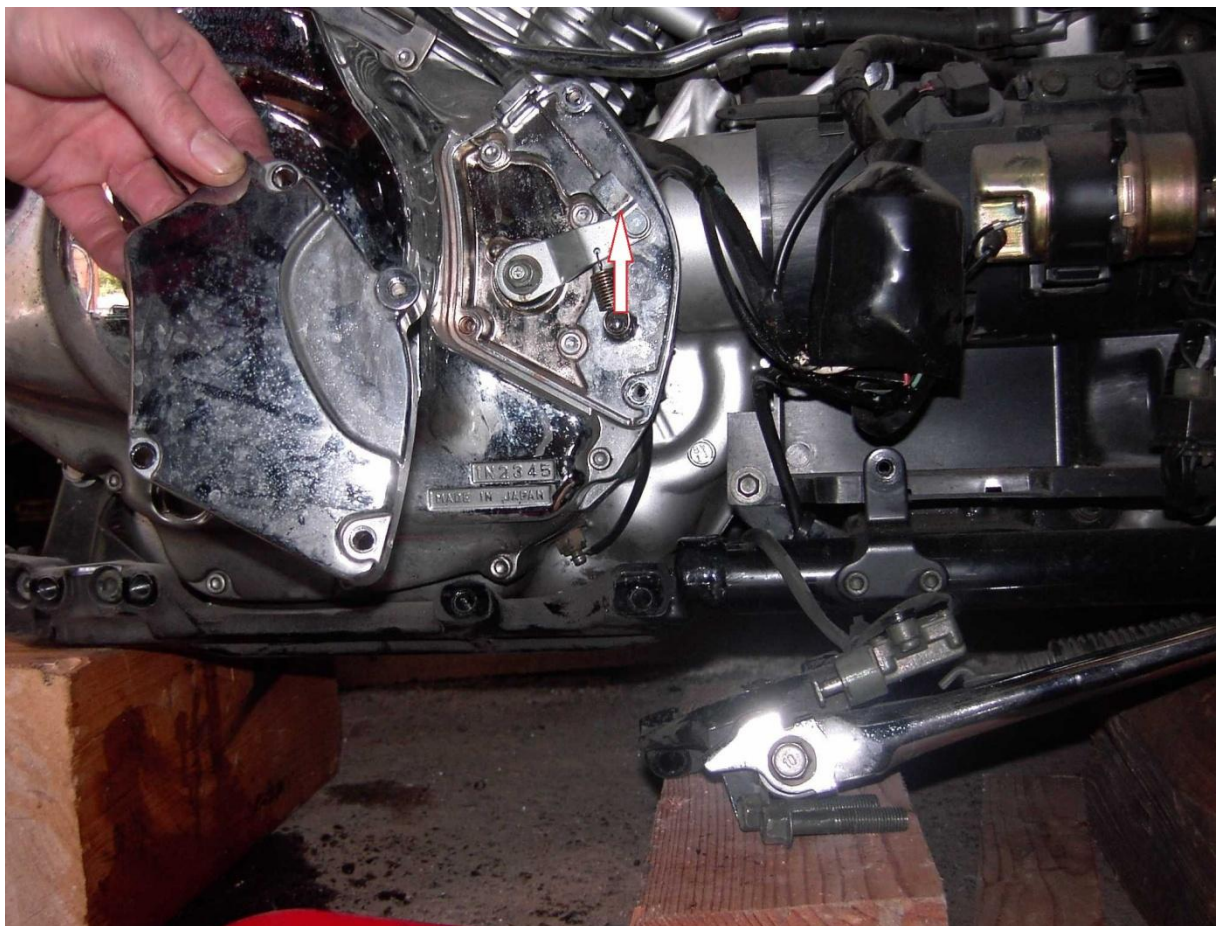
4. Odkręcić dźwignię zmieniąka biegów

5. Odkręcić i zdjąć wszystkie chromowane pokrywy.

**ZAPAMIĘTAJ POŁOŻENIE ŚRUB –  
MAJĄ RÓŻNĄ DŁUGOŚĆ**

Oczyścić powierzchnie styku ze starej uszczelki.

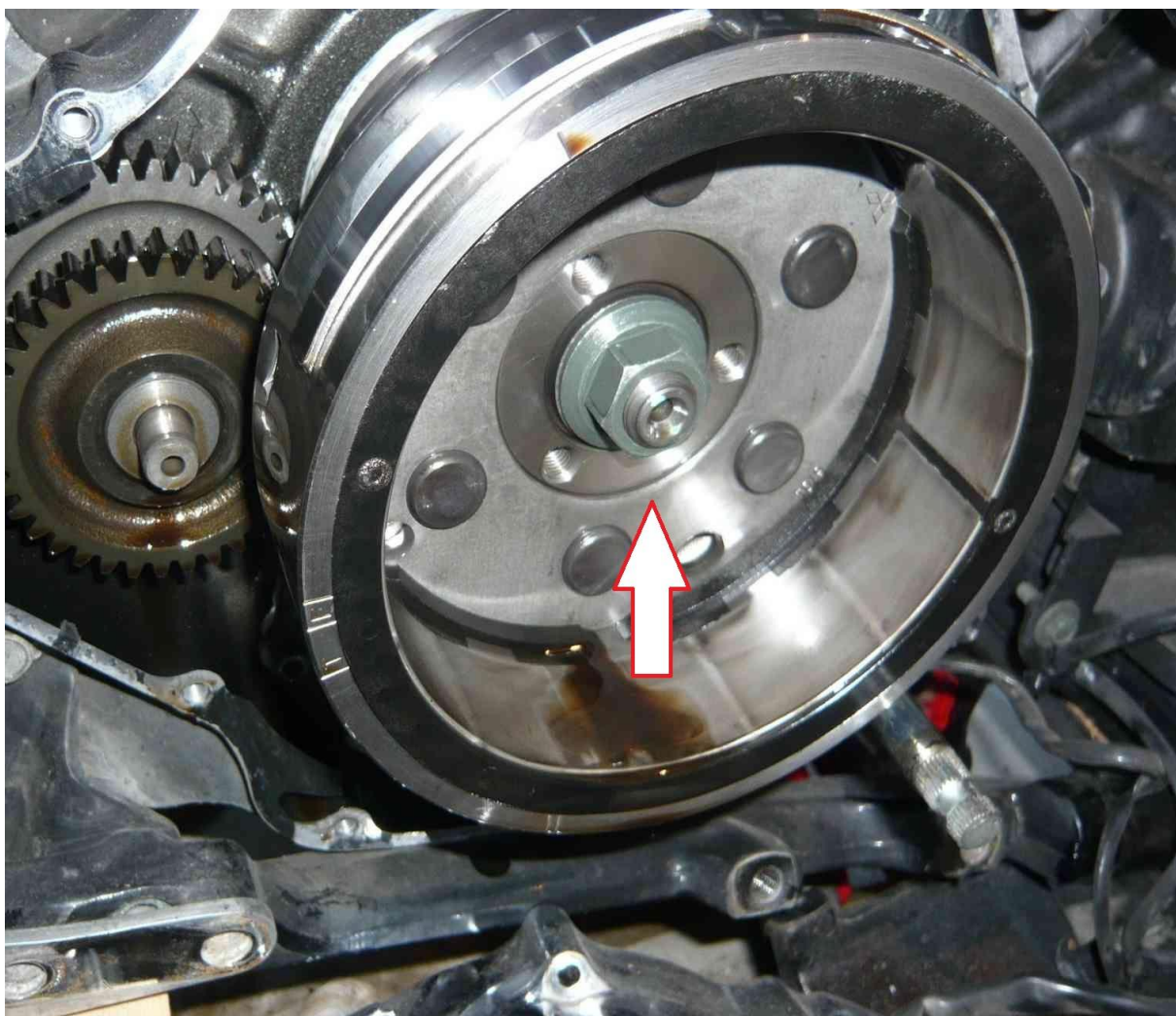
6. Wypiąć linkę sprzęgła



7. Odkręcić osłonę tylnego cylindra.

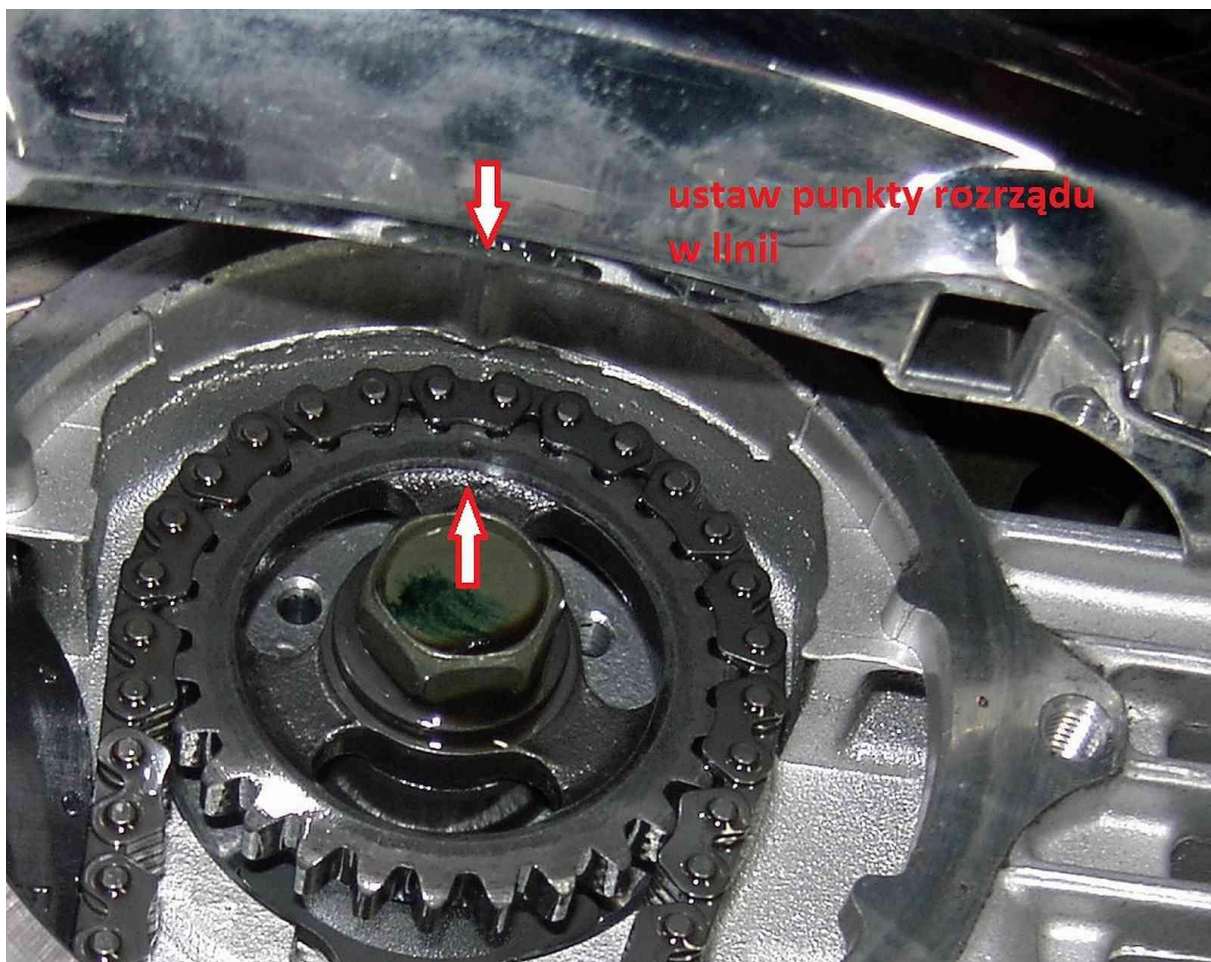


8. Wykręć świece, aby zlikwidować kompresję w cylindrach.

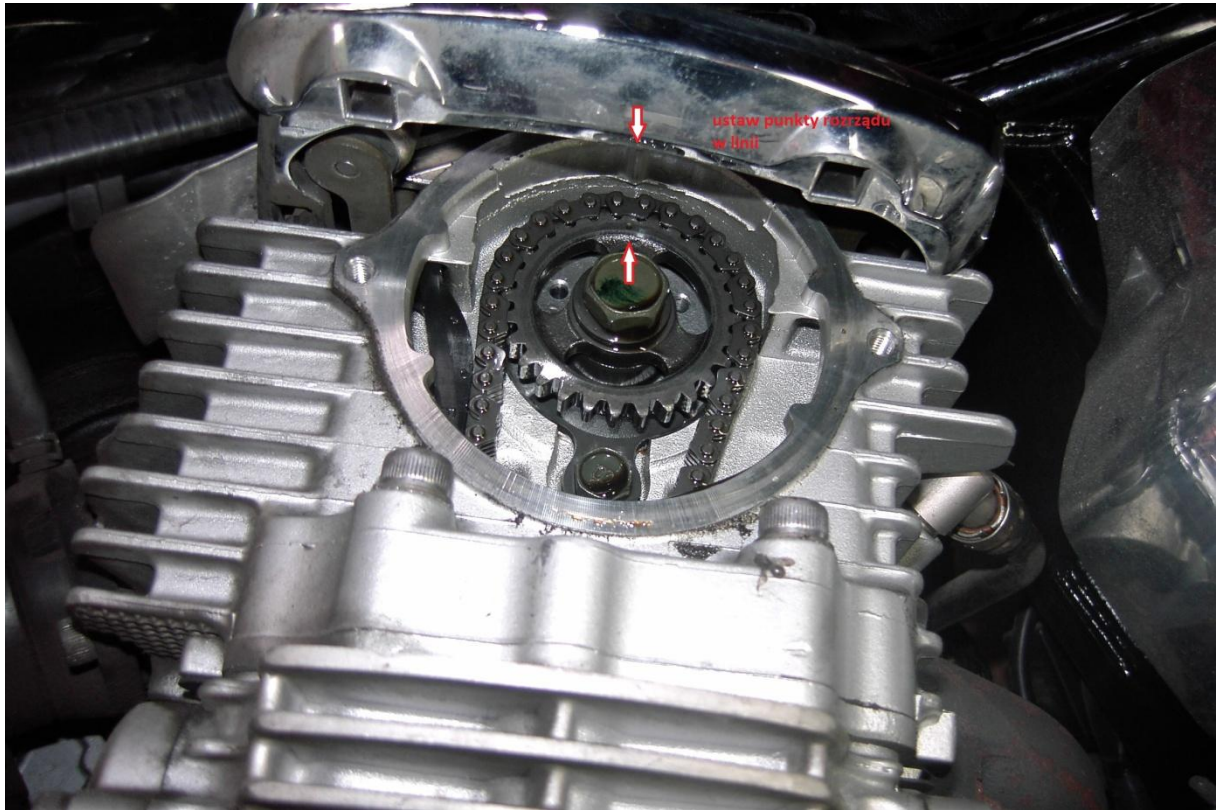


9. Kluczem 22 kręć wałem, aby ustawić punkty rozrządu.

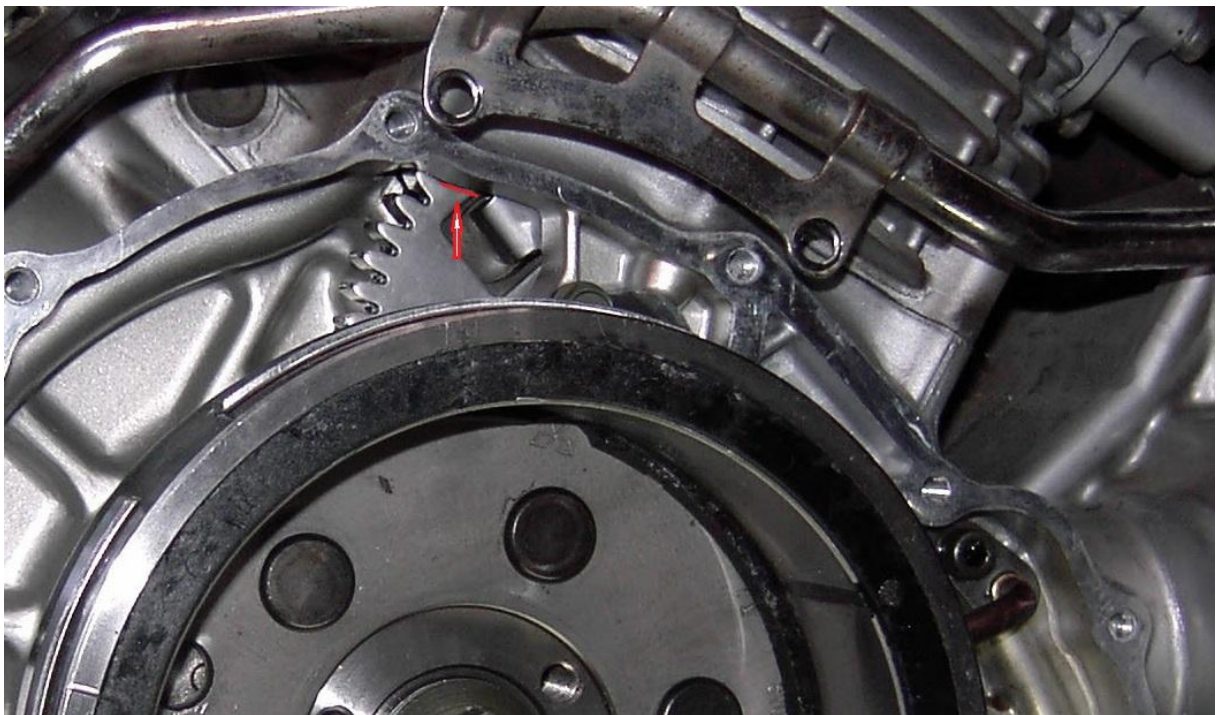
10. **Ustawienie rozrządu.**



Ustaw w linii znaki na górnym kole łańcuchowym i obudowie w jednej linii.



11. Zaznacz markerem ustawienie koła względem obudowy.



12. Zablokuj koło magnesowe. Użyj do tego takiego „patentu”



lub

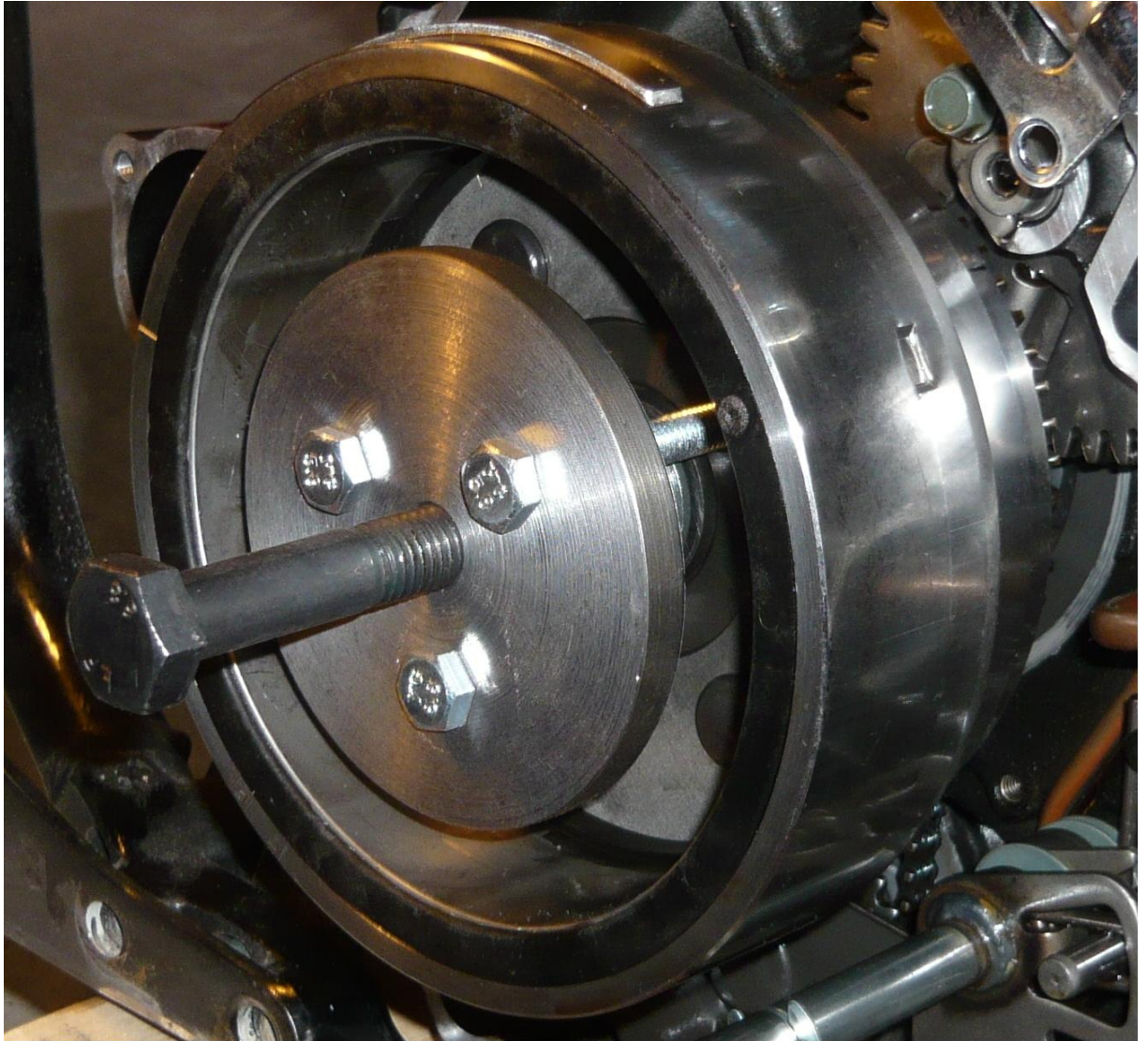
- zapnij piąty bieg
- oprzyj tylne koło o podłoże
- zablokuj je tylnym hamulcem

13. Odkręć nakrętkę trzymającą koło magnesowe o 1 zwój gwintu i załóż

między nakrętkę, a koło cienką piankę amortyzującą.



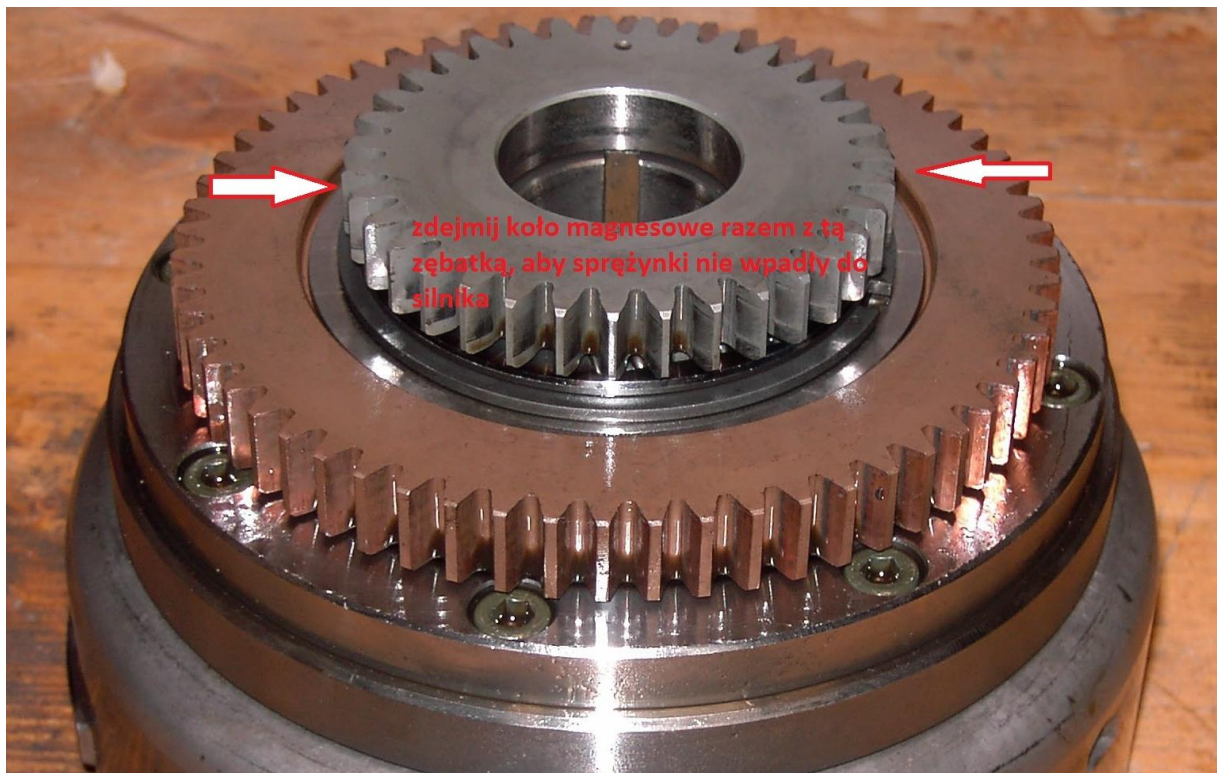
12. Załóż ściągacz na koło magesowe.



13. Kręć śrubą do momentu „zeskoczenie” koła ze stożka.

14. Przytrzymując ostatnią zębatkę umieszczoną za kołem magesowym, ostrożnie zdjęć koło

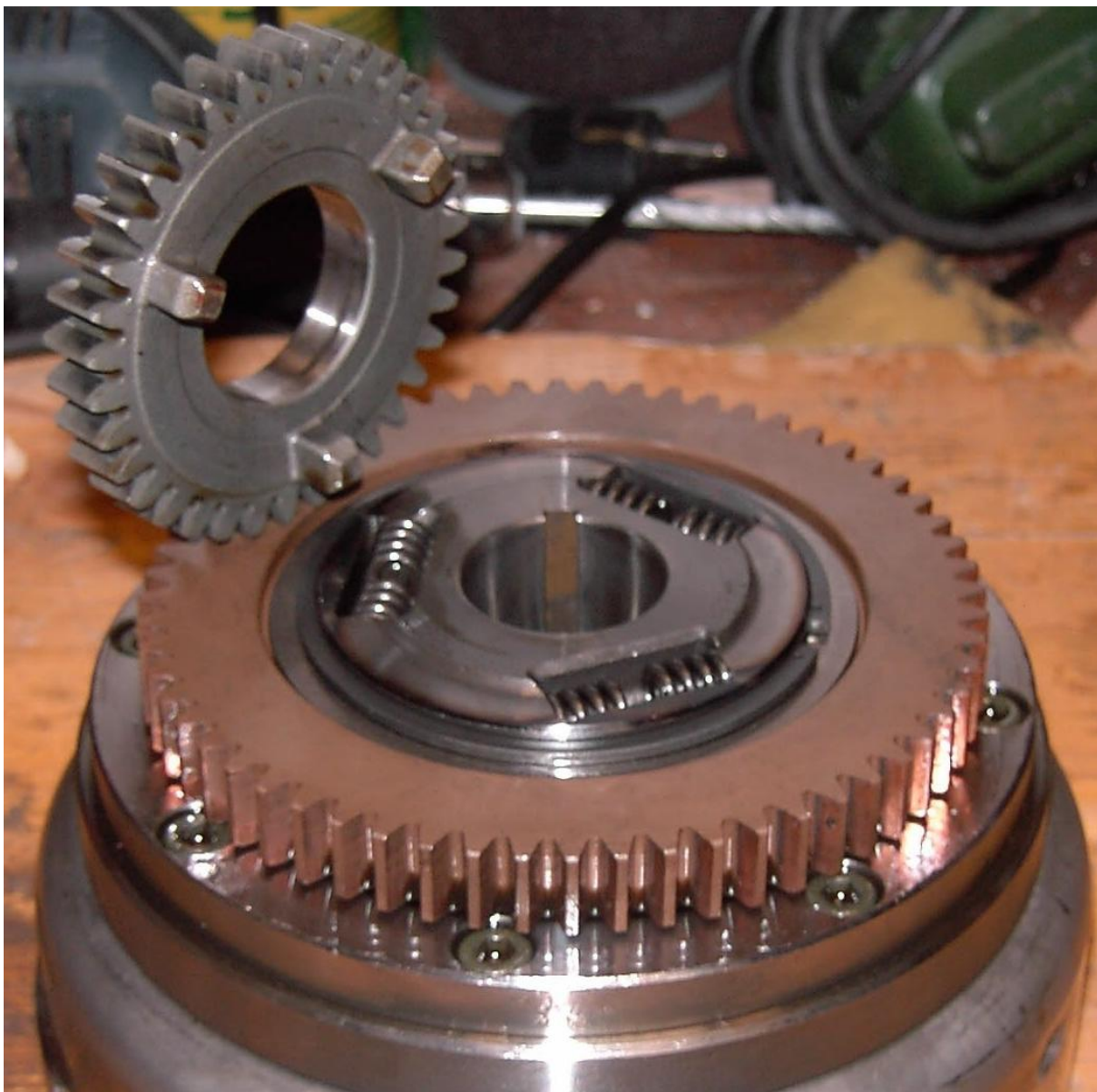
magnesowe.



**WAŻNE, by koło magnesowe zdjąć z pokazaną wyżej zębatką, aby nie wpadły do kartera sprężynki znajdujące się pod nią.**

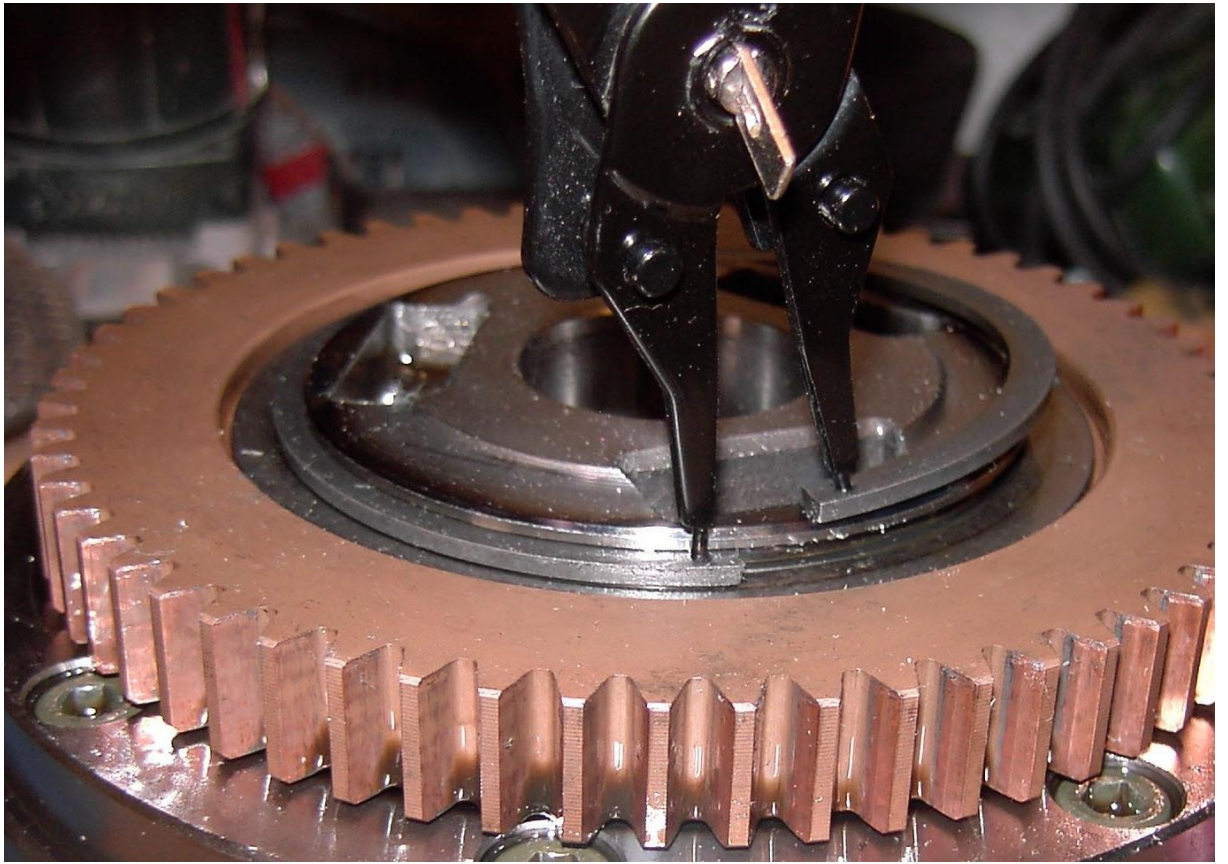
**Przenieś pracę na stół.**

15. Zdjąć zębatkę.

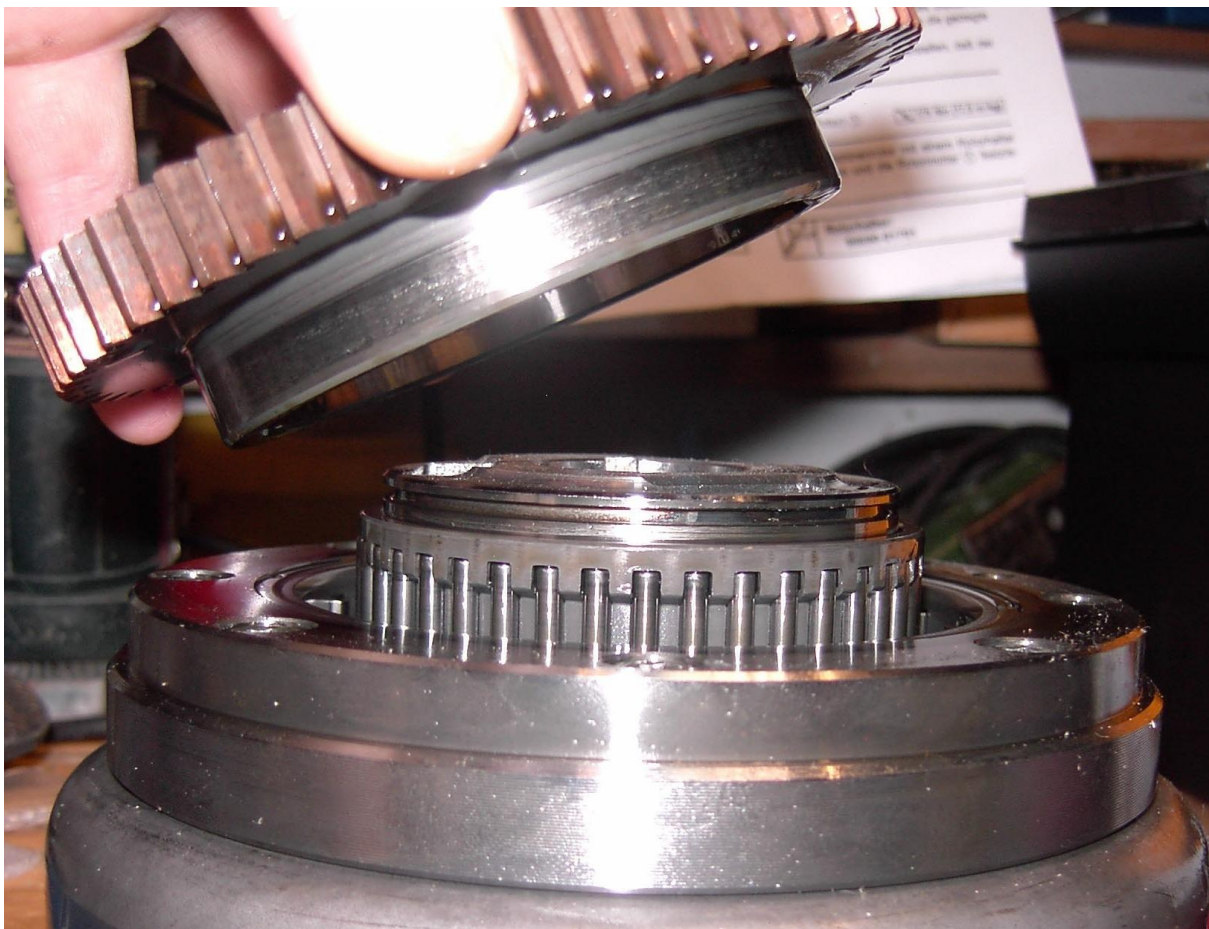


16. Wyjąć sprężynki i walce.

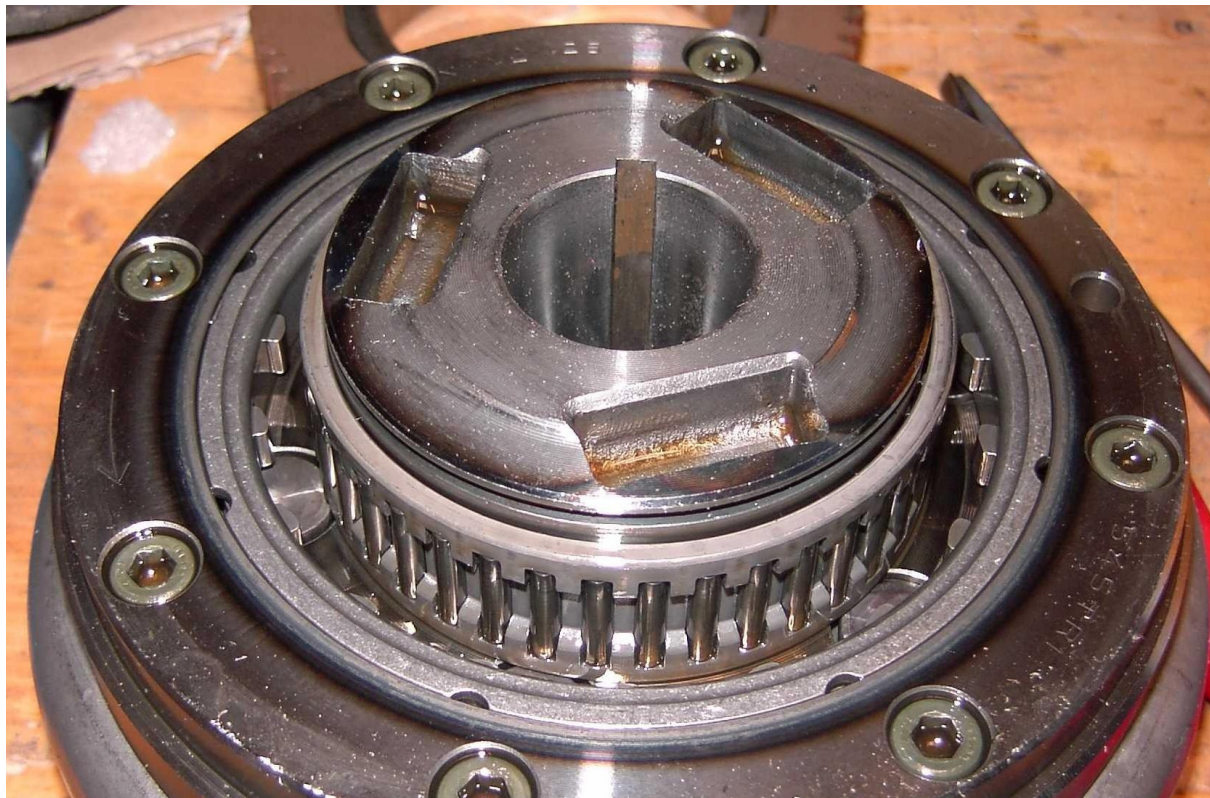
17. Wypiąć i wyjąć pierścieni sprężysty wraz z podkładką.



## 18. Wyjąć koło zębate



19. Ostrożnie wyjąć łożysko igielkowe.



20. Wykręcić śruby nimbuse.



21. Zdjąć pierścień.



22. Zdjąć sprzęgiełko.



23. W odwrotnej kolejności używając nowych elementów złożyć ten zespół.

24. Wyjąć z kartera zespół kół zębatych wraz z ośką.



25. W gniazdo ośki wcisnąć jedno z dwóch łożysk igiełkowych uprzednio smarując je olejem. Wchodzi ciasno, dlatego za pomocą klocka z miękkiego drewna i młoteczka

trzeba mu pomóc wejść na miejsce,  
tak aby nie wystawało ponad  
gniazdo.

Drugie łożysko należy umieścić w  
analogicznym gnieździe pokrywy.

26. Założyć podwójną zębatkę w  
łożysko igiełkowe kartera.



27. **UWAŻNIE NIE ZMIENAJĄC  
POŁOŻENIA WAŁU I PILNUJĄC**

**ZNAKÓW ROZRZĄDU ZAŁOŻYĆ  
KOŁO MAGNESOWE NA WAŁ  
WPASOWUJĄC NA KLIN.  
POŁOŻENIE ZNAKÓW MUSI  
POZOSTAĆ NIE ZMIENIONE.**

28. Zakręcić mocno nakrętkę na wale  
blokując koło identycznie jak przy  
odkręcaniu.

**PRZEKRĘCIĆ ZA POMOCĄ KLUCZA  
KILKAKROTNIĘ WAŁ KORBOWY  
SPRAWDZAJĄC CZY NIE SĄ  
WYCZUWALNE WYRAŹNE OPORY  
SYGNALIZUJĄCE EW. KOLIZJĘ  
TŁOKÓW I ZAWORÓW.**

29. Założyć nową uszczelkę.

30. Założyć pokrywę ostrożnie  
wprowadzając czop podwójnej

- zębátky w łożysko igiełkowe w pokrywie. Przykręcić pokrywę.
31. Zakładając małą, środkową pokrywę zwrócić uwagę na położenie dźwigni do której mocowana jest linka sprzęgła – sprawdzić czy działa poprawnie.
  32. Zapiąć linkę sprzęgła.
  33. Złożyć pozostałe elementy – pokrywy, kosa, podest, wkręcić świece.
  34. Zalać silnik olejem.
  35. Odpalić silnik.
  36. Napić się za dobrze wykonaną pracą.







