



MINISTERSTWO
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Departament Dróg i Transportu
Drogowego

Warszawa, dnia 13 marca 2006 r.

Adres poczt.: Ministerstwo Transportu i Budownictwa
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6

TD4ś - 022/77 /06

**STANOWISKO MINISTERSTWA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA W SPRAWIE
DOKUMENTÓW (SALVAGE) SKŁADANYCH DO WNIOSKÓW O REJESTRACJĘ NA
TERYTORIUM RP POJAZDÓW SPROWADZONYCH Z USA I WIELKIEJ BRYTANII.**

Na podstawie informacji Konsulatu Generalnego Rzeczypospolitej Polskiej w Nowym Jorku, w sprawie dokumentów stosowanych przez administrację USA potwierdzających rejestrację pojazdu na terytorium USA, Ministerstwo Transportu i Budownictwa wyraża pogląd, że podstawowym dokumentem spełniającym wymagania art. 72 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) na podstawie którego można dokonać rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium USA jest dokument typu „Certificate of Title”.

W wielu przypadkach do wniosku o rejestrację pojazdu dołączony jest dokument typu „Certificate of Salvage” (Certificate of Title z adnotacją Salvage), jednak jest on właściwy do rejestracji pojazdu w zależności od zamieszczonych w nim wpisów. Generalną zasadą jest wydawanie tego typu dokumentów dla pojazdów uszkodzonych, które po przejściu odpowiednich badań technicznych mogą być zarejestrowane na terytorium RP. Jeżeli jednak na dokumencie widnieją wpisy o tym że: pojazd jest przeznaczony na złom „for junk”, pojazd nadaje się tylko do sprzedaży na części „parts only” lub że pojazd jest nienaprawialny „non-rebuildable” lub „non-repairable”, dokument ten nie może stanowić podstawy do rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium USA. Nie może stanowić podstawy do rejestracji pojazdu sprowadzonego z USA również dokument typu „Certificate of Destruction”. Taki dokument jest wydawany dla pojazdu przeznaczonego do kasacji.

Zgodnie z założeniami wynikającymi z ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym, pojazd który został przez właściciela przekazany do demontażu a następnie recyklingu, nie podlega rejestracji na terenie UE.

Jeżeli w ocenie organu rejestrującego z dokumentów złożonych do wniosku o rejestrację pojazdu wynika w sposób jednoznaczny, że pojazd został wyrejestrowany z przyczyn wskazanych w art. 79 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym, wśród których jest m.in. przekazanie pojazdu do demontażu lub jego kasacja, to zgodnie z art. 79 ust 4 ww. ustawy oraz wskazanymi powyżej przepisami nie podlega on rejestracji na terenie RP.

Z korespondencji prowadzonej w ostatnim czasie przez Ministerstwo z DVLA (Driver Vehicle Licensing Agency) wynika, że ten organ – właściwy do rejestracji pojazdu w Wielkiej Brytanii – wystawia dokument V963 (VEHICLE SALVAGE EXPORT CERTIFICATE), który jest uznawany przez państwa członkowskie dla celów rejestracji pojazdu, pod warunkiem przejścia z wynikiem pozytywnym badania technicznego dopuszczającego pojazd do ruchu. Jest to dokument wystawiany dla pojazdów wymagających naprawy i badań technicznych.

W ocenie Ministerstwa dokument V963 spełnia przesłanki art. 72 ust. 2 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz

853 1581