

Okresowa konserwacja i drobne naprawy

Okresy przeglądów i plan smarowań

Uwaga:

- Roczne kontrole muszą być przeprowadzane co roku, z wyjątkiem przypadków gdy konserwacja wynika z przebieg km.
- Od 50 000 km, należy powtórzyć przegląd techniczny zaczynając od 10 000 km.
- Pola oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Nr.	Pozycja	Sprawdź lub wykonaj czynność	Stan licznika (x 1000 km)					Kontrola coroczna
			1	10	20	30	40	
1	*	Przewody paliwowe		v	v	v	v	v
2	*	Filtr paliwa			v		v	
3		Świece zapłonowe		v		v		
					v		v	
4	*	Zawory		v	v	v	v	
5		Elementy filtra powietrza		v		v		
					v		v	
6		Sprzęgło	v	v	v	v	v	
7	*	Przednie hamulce	v	v	v	v	v	v
				Gdy osiągnęły minimalną grubość.				
8	*	Tylne hamulce	v	v	v	v	v	v
				Gdy osiągnęły minimalną grubość.				

Okresowa konserwacja i drobne naprawy

Nr.	Pozycja	Sprawdź lub wykonaj czynność	Stan licznika (x 1000 km)					Kontrola coroczna	
			1	10	20	30	40		
9	*	Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. 		v	v	v	v	v
			<ul style="list-style-type: none"> Wymenić. 	Co 4 lata.					
10	*	Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić bicie, dokręcenie szprych i ich stan. W razie potrzeby dokręcić szprychy. 		v	v	v	v	
11	*	Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. W razie potrzeby wymienić. Sprawdź ciśnienie powietrza. Razie potrzeby skorygować ciśnienie. 		v	v	v	v	v
12	*	Łożyska kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić czy nie ma luzów i uszkodzeń. 		v	v	v	v	
13	*	Wahacz	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie oraz czy nie występują nadmierne luzy. 		v	v	v	v	
			<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 	Co 50 000 km					
14	*	Łożysko kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić równomierność (płynność) pracy łożyska kierownicy. 	v	v	v	v	v	
			<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 	Co 20 000 km					
15	*	Elementy połączeniowe podwozia	<ul style="list-style-type: none"> Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone. 		v	v	v	v	v
16		Nóżka	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Nasmarować. 		v	v	v	v	v
17	*	Wyłącznik nóżki	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie (czy odcina zapłon). 	v	v	v	v	v	v
18	*	Przedni widelec	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie oraz wycieki oleju. 		v	v	v	v	
19	*	Mocowanie amortyzatorów	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie amortyzatora oraz wycieki oleju. 		v	v	v	v	
20	*	Połączenie tylnego wahacza z ramą	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Nasmarować smarem na bazie litu. 			v		v	
21	*	Gaźnik	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić rozruch (dławienie) w pracy. Wyregulować prędkość biegu jałowego i synchronizację 	v	v	v	v	v	v

Okresowa konserwacja i drobne naprawy

Nr.	Pozycja	Sprawdź lub wykonaj czynność	Stan licznika (x 1000 km)					Kontrola coroczna
			1	10	20	30	40	
22		<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. • Sprawdzić poziom oleju i wycieki. 	v	v	v	v	v	v
23	*	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. 	v		v		v	
24		<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju i wycieki. 	v	v		v		
		<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. 	v		v		v	
25	*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. 	v	v	v	v	v	v
26		<ul style="list-style-type: none"> • Smarować. 		v	v	v	v	v
27	*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić płynność działania. • Ustaw luz manetki. • Smarować uchwyt manetki gazu oraz linkę. 		v	v	v	v	v
28	*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić połączenia i luzy. 	v	v	v	v	v	v
29	*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Regulacja reflektorów. 	v	v	v	v	v	v

Uwaga: _____

- Filtr powietrza należy sprawdzać częściej jeżeli jeździ się w warunkach dużego zakurzenia lub dużej wilgoci.
- Hamulce
 - Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby uzupełniać poziom płynu hamulcowego.
 - Co dwa lata wymienić wewnętrzne elementy pomp hamulcowych, hamulca i zacisków, oraz zmienić płyn hamulcowy.
 - Wymień przewody hamulcowe co cztery lata oraz jeśli są popękane lub uszkodzone.